



Votre lettre du : *
Uw brief van :
V/ref - Uw ref :
N/ref - O/ref :
V/corresp. - Uw corresp. : Géraldine Hubrecht : tél : 02/279 31 84

Samenwerkingsovereenkomst Opmaak van een autodeelactieplan

Tussen

Autodelen.net Vlaams Netwerk Autodelen vzw

Vertegenwoordigd door:
Jeffrey Matthijs – coördinator

BE 0865 261 180
K. Maria Hendrikaplein 65B
9000 Gent

hierna te noemen: **“Autodelen.net” Vlaams
Netwerk Autodelen** enerzijds

Contactpersoon:
Jeffrey Matthijs
Directeur Autodelen.net Vlaams Netwerk
Autodelen

En

De Stad Brussel, vertegenwoordigd door haar
College van Burgemeester in wiens naam
optreden :

M. Bart Dhondt – schepen van Mobiliteit en
Openbare Werken, en
M. Symoens, Stadssecretaris

Waarvan het hoofdkantoor is gevestigd Grote
Markt, 1000 Brussel

In uitvoering van de beslissing van de
Gemeenteraad van

hierna **“De Stad”** genoemd anderzijds

Contactpersoon:
Géraldine Hubrecht - Cel Mobiliteit
Florent Verstraeten - Kabinet Mobiliteit

Overwegende dat:

Autodelen.net, het Vlaams Netwerk Autodelen, zet in op het beschikbaar maken van autodelen voor zo veel mogelijk doelgroepen en op zoveel mogelijk plaatsen.

Autodelen is één van de essentiële schakels in een multimodaal mobiliteitslandschap. Het zorgt voor (betaalbare) mobiliteit op maat en is een ideale aanvulling op stappen, trappen en openbaar vervoer.

Autodelen.net Vlaams Netwerk Autodelen begeleidt lokale overheden bij het plannen en opzetten van een langetermijnvisie via de opmaak van een autodeelactieplan. Het bestaat uit een beschrijving van de



VILLE DE BRUXELLES • STAD BRUSSEL

Département Urbanisme • Departement Stedenbouw

Cellule Espace Public//Mobilité • Cel Openbare Ruimte/Mobiliteit

Boulevard Anspach 6, 1000 Bruxelles • Anspachlaan 6, 1000 Brussel

T. 02 279 31 80 - www.bruxelles.be • www.brussel.be

huidige situatie en een voorstelling van de gewenste ideale situatie, bij voorkeur, voor de komende 5 jaar of tot het einde van de legislatuur. Het omvat meetbare, ambitieuze en realistische doelstellingen. Het omvat concrete maatregelen/acties op vlak van parkeerbeleid, communicatie en horizontale beleidsintegratie op lokaal niveau (bv. maatregelen op vlak van stadsontwikkeling, coördinatie, combimobiliteit, autodelen en bedrijven, delen van het gemeentelijk wagenpark, ...).

De Stad zet in op duurzame mobiliteit en tekende het Burgemeestersconvenant.

Om haar duurzame doelstellingen te behalen en kracht bij te zetten beslist de Stad om een autodeelactieplan op te stellen teneinde een proactief beleid te voeren t.a.v. autodelen.

Autodelen.net en Stad zijn overeengekomen wat volgt:

Artikel 1: Engagements van de partijen

1.1 Engagement Autodelen.net -Vlaams Netwerk Autodelen

- Een eerste overleg waar de verschillende aspecten van een autodeelactieplan worden toegelicht en waar het stadsbestuur haar prioriteiten kenbaar maakt.
- De inhoudelijke opmaak van het autodeelactieplan, in nauw overleg met de betrokken diensten.
- Tussentijdse feedback om het actieplan volledig op maat van de gemeente te krijgen.
- Het geven van een algemene infosessie over autodelen.

1.2 Engagement Stad

- Het opnemen van de eindverantwoordelijkheid van het plan. De Stad maakt de keuzes, stelt de ambities scherp en doet de eindredactie.
- Het zorgen voor een draagvlak binnen de stadsdiensten en voor de implementatie binnen het lokaal beleid.
- De uitvoering van het autodeelactieplan.
- Het ter beschikking stellen van zaal en accommodatie voor het geven van een infosessie.
- Een bedrag van € 1.500 betalen aan Autodelen.net Vlaams Netwerk Autodelen voor de ondersteuning en begeleiding van het project.

Artikel 2: Duurtijd van deze overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op 1 juni 2020 en is aangegaan voor de begeleiding bij het opstellen van een autodeelactieplan. Deze overeenkomst komt ten einde van zodra het actieplan is goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen en uiterlijk 1,5 jaar na ondertekening van de overeenkomst.

Artikel 3: Aanpassen overeenkomst

Deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord van beide partijen worden aangepast, zowel op initiatief van Autodelen.net - Vlaams Netwerk Autodelen als de Stad.

Artikel 4: Dij geschil

Alle conflicten en geschillen die kunnen voortvloeien uit de toepassing van deze conventie vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van Brussel.

Artikel 5: Schuldvordering

Autodelen.net Vlaams Netwerk Autodelen maakt een factuur op t.w.v. € 1.500. Dit bedrag dient betaald te worden op BE50 7340 1082 6118.

Huidige overeenkomst is afgesloten onder de ontbindende voorwaarde van de schorsing en/of vernietiging van de beslissing van de Gemeenteraad houdende goedkeuring van deze overeenkomst, door de toezichthoudende overheid waarvan de Stad afhangt.

Aldus opgesteld op 2020 te Brussel in 2 exemplaren. Elke partij verklaart één exemplaar te hebben ontvangen.

Voor Autodelen.net Vlaams Netwerk
Autodelen vzw

Jeffrey Matthijs
Coördinator

Voor het College van Stad Brussel

Luc Symoens
Stadssecretaris

Bart Dhondt
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken